太平洋战争时期船浮要塞的建设与废弃

冷之阳

（福建师范大学社会历史学院，福建 福州 350117）

摘 要：一战后，日本政府决定并制定了西表岛的要塞建设计划。在日本的西南诸岛的军事设施建设中，船浮要塞的修建是这一系列布局的重要一环。由于战间期的复杂局势，这一要塞建设计划始终未得到真正施行。直到二战中的1941年，出于即将开启的太平洋战争的压力，日军于开战前夕的41年7月最终发布了船浮临时要塞的建设命令。战间期的二十年中，日军关于船浮临时要塞的建设想法也经历了从南方海域防御隘口到进攻东南亚及南太平洋的前进基地及后勤运输中继点的转变。但该建设要塞在太平洋战争时期并未完全达成最初建造的军事用途设想。本文利用日本亚洲历史资料中心陆军档案、冲绳地方调查报告，梳理船浮临时要塞从规划、修建到部队调动及最后要塞废弃的全过程，并探讨该岛屿近海防御建设的缺陷。

关键词：太平洋战争；船浮临时要塞；岛屿岸防

DOI：https://doi.org/10.68249/jrtnla.2026.0025

引言

自1919年起，日本政府决定在紧急情况下于北海道、台湾、西南诸岛修建临时要塞。在这一系列计划中西南诸岛的要塞建设计划被纳入国防布局核心，其中明确计划在西表岛修建临时要塞，而船浮要塞的规划与修建，正是在这一系列军事部署中的关键一环。战间期中受华盛顿条约限制、地区局势变动等多重因素影响，要塞建设长期搁置，直至1941年太平洋战争爆发前夕，面对紧迫的作战需求，日军才于7月正式下达船浮临时要塞建设命令，8月开工、10月便仓促竣工。

在这二十年间，日军对船浮要塞的军事定位已发生本质转变：最初旨在将其打造为南方海域的防御隘口，扼守西南诸岛与南洋航线的咽喉；随着对外扩张野心膨胀，其定位逐渐转向进攻型——既作为进军东南亚及南太平洋的前进基地，又承担后勤运输中继与航线警戒的核心功能。然而，这一精心规划的军事设施，最终未能实现预期价值：太平洋战争前期，其在东南亚近海作战中未能有效发挥支援作用；后期美军发起冲绳战役等登陆行动时，该要塞的防御效能也未达预期。现有关于冲绳战役、太平洋岛屿要塞的研究多聚焦冲绳本岛、硫磺岛等主战场；针对西表岛船浮要塞，主要研究集中于冲绳地方史、战争遗迹调查报告，国内专门研究较少。本文依托亚洲历史资料中心陆军档案及冲绳本地调查资料，梳理船浮临时要塞二十余年规划变迁、建设部署与兵力调动，以此个案检讨二战后期日军岛屿近海防御体系的内在矛盾。

1 西表岛在军事上的估值

西表岛是琉球列岛八重山群岛中面积最大的岛屿，面积有289平方公里，也是琉球群岛的第2大岛。位于石垣岛西面约20公里处。距台湾岛东部只有200公里。对于日本这样一个岛国来讲，随着其势力范围不断南向延伸，对其军事上的价值理应得到较高关注。

但在战间期，西表岛实际上处于一种“未开发”的状态。在二战前，西表岛曾爆发疟疾流行，这直接导致了岛上的开发进程非常滞后。彼时的西表岛拥有90%的热带原生雨林和红树林沼泽，这种环境在当时的技术条件下，若是不投入较多资源，绝对是难以征服的。故而直到战后美国治理琉球时期，才消灭疟疾和清整土地，岛上才开始有显著开发。

作者简介：冷之阳（2000—），男，河南周口人，福建师范大学社会历史学院硕士研究生，研究方向：日本史。

通讯作者：冷之阳，邮箱：13781247335@163.com

同时，由于在这一时期日本的战略重心在于北方（应对苏联）和中国大陆，对于南西诸岛（特别是八重山群岛中的西表岛）并没有赋予核心的战略地位。它更多是作为一个地理上的存在，而非军事资产。

未获得投入和关注并非意味着它没有进入日本政府的视野。西表岛的船浮湾因其深邃的海湾很早就被视为舰队前进基地的理想选址—1882 年（明治 15 年）起，农商务省官员田代安定曾三次登岛考察；1886 年（明治 19 年），内务大臣山县有朋前往视察；1904 年（明治 37 年），联合舰队司令官东乡平八郎亦赴此地调研。他们均在报告中指出，作为“我国的南大门”，此处有必要整备为要塞或军港。

日本将台湾纳入版图后，愈发意识到西南诸岛构建大型军事设施的必要性。以台湾为中心，西南诸岛的战略重要性被高度重视， 此时的日本海军对西南诸岛的战略地位的考量主要体现在两方面：

一是作为舰队前进基地的功能。大正时期的日本海军，已将奄美大岛打造为舰队锚地，用作截击横渡太平洋的美国舰队的集结点；同时，冲绳岛的中城湾与澎湖岛，也被规划为对菲律宾作战部队的出击基地。

二是作为海上交通要地的价值。当时认为，西南诸岛在从南方进口重要物资、执行补给作战等任务中，可作为南方航线的警戒与护航中间基地，地位至关重要。

随着太平洋战争的爆发，日本的防线不断向南延伸，伴随着战局的改变，西表岛的战略价值更为凸显。随着盟军逼近，这里成为了日本“绝对国防圈”的关键一环。它是保护冲绳本岛和日本本土的最后一道屏障之一。控制西表岛，意味着能迟滞盟军从菲律宾方向向冲绳的推进，还能够监控从菲律宾海通往东海的海上通道，军事价值愈发凸显。

作为海上交通要冲，在二战后期盟军前线兵锋日益逼近的压力下，西南诸岛防御得到了日军的不断强化，并逐步演变为包含以下三项内容的防卫措施：（1）针对离岛的防御；（2）反潜护航作战及反潜作战；（3）为应对美军的登陆作战而实施的陆军部队扩编。

2 船浮湾临时要塞的建设

船浮临时要塞，曾是日本陆军在冲绳县西表岛西部设置的临时要塞。自 1919 年（大正 8 年）前后起，日本政府决定在紧急情况下于北海道、台湾、西南诸岛修建临时要塞； 1922 年度（大正 11 年度）起，陆续制定了中城湾（冲绳本岛）、狩俣（宫古岛）、船浮（西表岛）等临时要塞的建设计划。

进入三十年代中后期，随着东亚海域的战争日趋激烈，日军急需加强在此的武备力量。在此背景下，船浮湾凭借其地理位置与港湾条件，加速临时要塞建设计划，并在 1939 年逐步提高军事戒备。据陆军兵器本厂编制的《关于昭和 11 年度要塞所需（增加配属）兵器整备计划的报告》记载，日本军方将相关地点分为不同等级：“父岛、奄美大岛为要塞所需兵器配置地；厚岸、宗谷、室兰、中城湾、船浮、高雄为临时要塞所需兵器配置地；东京湾、由良、丰予、下关、佐世保、对马、长崎、壹岐、舞鹤、津轻、永兴湾、镇海湾、旅顺、基隆、影湖岛为要塞增加配属兵器配置地”，并详细列明了各地点计划配备的火炮类型、炮弹数量及运输所需天数，由此可窥见炮台设置地点等基本规划已初步成型。

此后，从《关于昭和 15 年度临时要塞建设事宜》的文件中能看到，参谋总长与陆军大臣就临时要塞建设的往来沟通中提及“依据昭和十五年度幌筵、宗谷、根室、室兰、中城湾、狩俣及船浮临时要塞建设要领书别册的规定，望速协调相关方面，别册使用后需返还”，这反映出当时日本正以南北国境地带的沿岸为核心推进要塞建设。

然而，即便华盛顿条约失效后，这些设施也未动工；最终在开战前夕的 1941 年（昭和 16 年）陆军冲绳本部征用船浮湾作为军港及港湾设施，在湾内的内离岛、祖纳、外离岛、佐波崎等地修建要塞。同年 7 月，日本军方发布了中城湾及船浮临时要塞的建设命令，要塞建设正式启动：内离岛部署速射炮，祖纳配置野炮与探照灯，各阵地同步施工，由朝鲜籍矿工等约 2000 人参与建设。8 月开工，工程于 10 月竣工。

同年 9 月，中城临时要塞与船浮临时要塞接到编制命令，将配属要塞司令部、要塞重炮兵联队、陆军医院等单位。9 月，要塞司令部、要塞重炮兵联队、陆军医院等单位完成编制：要塞司令部（司令官下永宪次大佐）与陆军医院设于内离岛，第 2 中队部署于祖纳，第 1 中队驻守外离岛，佐波崎则配置野炮与探照灯。

此后，要塞设施略有增建，新增部分高射炮与探照灯。

按照时间节点，具体建设详情如下：

1922 年（大正十一年），计划在船浮湾修建要塞，但因《华盛顿海军条约》的缔结而中止。

1936 年（昭和十一年），《关于昭和十一年度要塞所需（增编配属）武器装备整备计划的报告》中载明临时要塞配备计划。其中船浮临时要塞配备计划如下：

西表岛祖纳：斯加式十二厘速射加农炮 4 门，弹药基数 18 吨；

西表岛佐波崎：三八式野炮 4 门，占地 56 立方米；

外离岛：斯加式九厘速射加农炮 4 门，弹药基数 18 吨；

内离岛成屋：四十一式山炮 4 门，占地 18 立方米、临时高射炮 2 门，占地 28 立方米；

西表岛祖纳：某某某型探照灯，占地 47 立方米、固定式无线电发报机，设备占用空间 46 立方米；

内离岛成屋：要塞防御用炸药 3 吨。

1940 年（昭和十五年）——《关于昭和十五年临时要塞修建事宜》中载明临时要塞配备计划。

1941 年（昭和十六年）的情况如下：

5 月，未预先通报的情况下，满载军事机密物资及各类设施建设器材的军用运输船驶入仲良港，随即开始卸货上岸。

6 月，启动要塞用地的征收接收工作。

7 月，下达中城湾临时要塞及船浮临时要塞的修建命令。

8 月，工事动工，相关部队编入西部军战斗序列。

9 月 24 日，组建船浮要塞司令部、船浮要塞重炮兵联队、船浮陆军医院等单位。

10 月，工事竣工。

10 月 13 日，部队部署如下：

第 1 区（内离岛）：船浮要塞司令部、船浮要塞重炮兵联队本部、船浮陆军医院、第六十五要塞步兵队、高射炮队（火炮型号不明）

第 2 区（祖纳）：船浮要塞重炮兵联队第二中队（北村中队）：三八式野炮 4 门、探照灯 1 座

第 3 区（外离岛）：船浮要塞重炮兵联队第一中队（小野中队）：斯加式十二厘速射加农炮 2 门

第 4 区（佐波崎）：佐波崎守备队（隶属小野中队）：三八式野炮 2 门

1942 年（昭和十七年）的情况如下：

9 月 7 日，第六十五要塞步兵队队员复员。

10 月 7 日—11 日（居民动员时期），实施大规模部队编制调整。

部队部署调整后如下：

（内离岛）船浮要塞重炮兵联队本部；

（外离岛）第一中队（小野中队）；

速射炮台：斯加式十二厘速射加农炮 2 门；

中洲炮台：三八式野炮 2 门；

（内离岛）第二中队（北村中队）；

白洲炮台：三八式野炮 4 门、探照灯 1 座（该探照灯由祖纳移驻内离岛）；

高射炮全部撤装，此后未再配备。

1944 年（昭和十九年）的情况如下：

1 月 5 日，特设警备队编入船浮要塞司令部麾下（下辖特设警备第二百零九、二百一十、二百二十六、二百二十七中队）。

3 月 22 日，随着第三十二军（冲绳守备军）组建，船浮要塞司令部、船浮要塞重炮兵联队、船浮陆军医院划归其指挥。

5 月 15 日，船浮要塞重炮兵联队改编为野战部队——重炮兵第八联队（代号：球 4154 部队）。

6 月 1 日，船浮要塞司令部建制恢复。船浮陆军医院、重炮兵第八联队、特设警备队划归独立混成第四十五旅团（驻防石垣岛）指挥。

9 月 2 日，为移防石垣岛，部队实施重新编组。

编组后部署如下

（外离岛）第一中队，中队长小野大尉：斯加式十二厘速射加农炮 2 门；

（石垣岛）第二中队，中队长铁田中尉：三八式野炮 3 门；

（石垣岛）第三中队，中队长安冈中尉：三八式野炮 3 门（调配自第一中队 2 门、第二中队 1 门）、探照灯 1 座；

9 月 8 日，重炮兵第八联队主力部队移驻石垣岛，留驻第一中队改编为西表守备队。就在该部队在石垣岛着手构筑机场等要地防御阵地期间，战争宣告结束。

同年年底，第一中队（小野中队）收容了一艘从满洲出发、因触礁失事漂流至此的运粮船“安东丸”，扣押船上谷物，并将朝鲜籍和中国籍船员收监强逼服劳役。据传部分船员因饥饿致死。1945 年 8 月日本战败后，小野中队将已濒于饿死边缘的剩余船员遗弃在被称作“陆上孤岛”的鹿川，这就是“安东丸事件”。根据多年后当地人在岛屿中找到的枯骨及遗骸上的伤痕判断，所有海员要么死于屠杀，要么死于病痛，要么死于饥饿。无人幸存。

正式完工后的船浮临时要塞驻防兵力及相应武器配备如下：

内离岛（第一区）：船浮要塞司令部，配备斯加式十二厘速射加农炮 2 门，并设有船浮陆军医院；

祖纳（第二区）：船浮要塞重炮兵联队第 2 中队，配备 38 式野炮 4 门、探照灯，设联队医务室；

外离岛（第三区）：船浮要塞重炮兵联队第 1 中队；

佐波崎（第四区）：佐波崎守备队，配备 38 式野炮 2 门；

船浮的海军部队也有部署。除要塞部队外，船浮村落还部署了隶属于日本海军石垣岛警备队的海军部队，设有海底通信设施、特攻艇格纳库（机库）、弹药仓库等。船浮临时要塞的设施集中分布在船浮湾周边的祖纳、内离岛、外离岛、佐波崎，船浮村落内未设相关设施。

四年中，船浮临时要塞的军事指挥层如下：

司令官：下永宪次，军衔大佐（陆军士官学校 23 期），在要塞任期为 1941 年（昭和 16 年）10 月 5 日至 1944 年（昭和 19 年）3 月。

丸山八束，军衔大佐（陆军士官学校 24 期），在要塞任期为 1944 年（昭和 19 年）3 月至 1944 年（昭和 19 年）3 月 22 日。

重炮兵联队联队长：

山崎丰吉，军衔为少佐，在要塞任期为 1941 年（昭和 16 年）10 月 5 日至 1942 年（昭和 17 年）8 月 1 日。

入野大二郎，军衔为中佐，在要塞任期为 1942 年（昭和 17 年）8 月 1 日至 1944 年（昭和 19 年）5 月 15 日。

第 65 要塞步兵队的相关人事不详。

船浮陆军医院院长：池田勋二，军医大尉。

武器方面，三八式野炮是日本在日俄战争期间向德国克虏伯公司订购的 75 毫米野战火炮，因样炮于 1905 年（明治三十八年）抵达而得名。该炮拥有 75 毫米口径、510 米/秒弹丸初速及 8350 米最大射程，全重 947 千克，成为日军师团级炮兵核心装备。二战期间作为日军装备量最大的野战压制火炮之一，广泛用于多个战场。

12 厘米速射炮为十年式 12 厘米高射炮（日语：四五口径十年式十二糎高角炮）是日本海军以三年式 12 厘米舰炮为基础改进研发的舰载防空武器，该型高射炮虽性能不及 1930 年代后的新型号，但由于制造工艺较简易且重量适中，截至 1945 年日本战败时仍为日本海军产量最大的舰载高射炮型号。

斯加式十二厘米速射加农炮，是日本陆军自 19 世纪 90 年代后期起引进并使用的一款加农炮。“斯加式”这一名称，指的是“施耐德-加纳式”（“斯式”即施耐德式，“加式”即加纳式）。这款火炮是日本陆军为沿岸要塞守备需求，从法国施耐德公司购入的装备。它与同一时期签约采购的斯加式九厘米速射加农炮一道，作为岸防炮配备到日本各地的要塞中。

该型火炮的首份采购合同于明治三十一年（1898 年）3 月签订，操作说明书在明治三十四年（1901 年）9 月编制完成，但具体运抵日本的时间尚无明确记载。此后，该炮一直服役配备，直至太平洋战争结束。施耐德公司后来还曾向日本供应过九零式二十四厘米列车加农炮。

随着盟军在太平洋战场的推进，1944 年（昭和 19 年）3 月日本陆军第三十二军成立后，开始启动冲绳战役备战工作。要塞设施略有增建，新增部分高射炮与探照灯。

要塞陆军医院与当地诊疗所协作，为驻军及民众提供医疗服务。太平洋战争期间，要塞先后由西表守备队、第 32 军管辖；战局恶化后，要塞司令部撤销，重炮兵联队改编为独立重炮兵第 8 联队。

军事设施的建设受限于地形条件，由于缺乏大型平地，西表岛本岛难以建设大型机场或军港。可以看出，此时的日本军队更倾向于利用其茂密的丛林设置观察哨和隐蔽的火炮阵地，用于预警和伏击。

要塞建成后，日本陆军派遣第 65 要塞步兵队中队长村濑秋少佐驻守外离岛。据相关记录，该部队兵力约 200 人，经训练后驻守当地，直至战争结束。

此外，船浮湾的船浮村落除部署要塞部队外，还隐匿有“震洋”特攻艇基地。船浮居民因要塞建设被全员强制迁移至上原地区，相关迁移记录至今留存。

3 反法西斯战争胜利与要塞废弃

1944 年 3 月，船浮要塞司令部撤销，主力重炮部队调往石垣岛，要塞实质上废置，仅留少量守备留守船浮湾工事。

1945 年 8 月 15 日，日本天皇广播终战诏书，西表岛守军停止作战。

1945 年 9 月 7 日，日军签署投降文书，向美军第十军司令史迪威将军投降。西表岛船浮残存日军属于这套指挥体系之下，随先岛诸岛一并投降。

1945 年 10 月，美军登陆八重山群岛，进驻西表岛，实地占领船浮要塞，并收缴残存武器。

之后，要塞上的陆军医院、各炮台阵地、陆军宿舍等设施，在短期内曾被美军使用，但随着湾岸地区基地整备而逐渐荒废。如今，津坚岛等地的要塞阵地仍可见实物遗迹，而船浮湾的遗迹则多被草木掩盖，鲜为人知。

目前已确认的遗迹分别为：祖纳上村炮台遗址 4 处、内离岛炮台遗址 2 处、外离岛炮台遗址 3 处、佐波崎炮台遗址 1 处、弹痕遗迹、船浮海军战壕遗迹、船浮海底通信设施遗迹、船浮贮水池立柱、船浮特攻艇格纳壕（机库壕）、船浮发电小屋遗迹、船浮弹药仓库遗迹、祖纳松山家避难壕、祖纳粟野家避难壕、白浜居民避难所、居民避难所。

在整个太平洋战争期间，这处在军事上地位十分重要的船浮要塞耗费了不少的资源进行建设，可无论在前中期的太平洋西部海域的潜艇战以及后期在针对美军对琉球群岛登陆进行的作战中却仅发挥十分有限的作用。

单单依靠岛屿岸防重炮工事以及三十公里外的石垣岛岛屿机场中的仅存在于日本军部计划书上的鱼雷机群，根本无法在这一区域对拥有绝对海空优势的美军进行有效的军事作战。

反登陆作战中，特别依赖海陆空三军的配合。日军虽在太平洋战争初期的马来亚作战中依靠岸基鱼雷机取得战果，在菲律宾作战中，高速鱼雷快艇也取得了不俗的战绩，却并未将该类经验转化为西南诸岛岛屿防御的系统性方案，也未形成相关作战理念。这一军事思想的理论问世要等到冷战时期，中国海军萧劲光大将在总结近海防御时，提出的强调岸基航空、潜艇、高速鱼雷快艇协同岸防工事实施反登陆的“空-潜-快”作战思想。

不仅相关反登陆作战所需的海空力量没有部署，岛屿上的要塞设施的建设也严重落后，要塞的设施配置、火力部署未能及时适配，严重缺乏防空武器，重炮岸防工事中的火力也明显不足。这种缺乏重要火力输出平台与海空力量部署的要塞，也自然而然地无法逃离失败并最终走向废弃的命运。

参考文献

一、日文文献

（一）古籍文献与档案史料

1.「大正９年度日本帝国陸軍作戦要領其他に関する件」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C02030151200、大正１２年「軍事機密大日記　３／６」（防衛省防衛研究所）

2.「大正１２年度臨時要塞及運送船避泊地建設の件」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C01002534000、昭和２年「軍事機密大日記　８／８」（防衛省防衛研究所）

3.「昭和１１年度要塞所要（増加配属）兵器整備計画に関する件」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C01005449600、昭和１１年「陸機密大日記 第１冊　２／２」（防衛省防衛研究所）

4.「第１篇　要塞防衛」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C14061006000、帝国陸軍国土防衛計画　昭１４（防衛省防衛研究所）

5.「昭和１５年度臨時要塞建設に関する件」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C01007727600、昭和１４年「陸機密大日記 第２冊　２／２」（防衛省防衛研究所）

6.「衛生材料器械増加備附られ度件申請」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C04123727600、陸支密大日記　第１０号　昭和１７年（防衛省防衛研究所）

7.「大陸命第９７３号　命令　昭和１９年３月２２日　他４７件（１）」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C11110252500、第３２軍関係大陸命綴　昭和１９年３月２２日～昭和２０年６月２０日（防衛省防衛研究所）

8.「表紙「第３２軍編制人員表（沖縄）」」JACAR（アジア歴史資料センター）Ref.C12121011300、第３２軍編制人員表（沖縄）（防衛省防衛研究所）

（二）著作与论文
1.「戦史叢書沖縄方面陸軍作戦」，東京:朝雲新聞社，1968 年。

2.竹富町史編集委員会、町史編集室編：「竹富町史 第 12 卷 資料編 戰争体驗記錄」，1996 年。

3.大城将保 :「船浮湾の戦争遺跡 西表島総合調査報告書」，沖縄県立博物館，2001 年。

Construction and Abandonment of the Funauki Fortress during the Pacific War

LENG Zhiyang

School of Sociology and History, Fujian Normal University, Fuzhou 350117, China

Abstract: After the First World War, the Japanese government decided on and formulated a plan to build a fortress on Iriomote Island. In the construction of military installations across Japan's southwestern (Nansei) islands, the building of the Funauki Fortress constituted an important link in this overall layout. Owing to the complicated situation of the interwar period, the fortress plan was never truly put into effect. It was not until 1941, during the Second World War and under the pressure of the imminent Pacific War, that the Japanese army finally issued, in July of that year on the eve of hostilities, the order to construct the temporary Funauki Fortress. Over the two interwar decades, the Japanese military's conception of the temporary Funauki Fortress also shifted from a defensive gateway over the southern seas to a forward base and a logistical-transport relay point for the offensive against Southeast Asia and the South Pacific. During the Pacific War, however, the fortress never fully realized the military purpose for which it was originally conceived. Drawing on the army archives of the Japan Center for Asian Historical Records and on local investigation reports from Okinawa, this article traces the entire course of the temporary Funauki Fortress from planning and construction through the redeployment of its troops to its eventual abandonment, and it examines the defects of the island's inshore defense construction.

Keywords: Pacific War; Funauki Temporary Fortress; island coastal defense